ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
โครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร.			
๑.	บทบาทหน้าที่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานกรรมการหมู่บ้าน ในงานจิตอาสา	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟฟิค ๑ ชุด
ด้านการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเศรษฐกิจ			
๒.	ICAO รับรองมาตรฐานการบินพลเรือนไทยสู่มาตรฐานสากล	กระทรวงคมนาคม	-
๓.	ผลการจัดอันดับขีดความสามารถแข่งขันไทยดีขึ้น ๕ อันดับ ดีสุดในรอบ ๑๐ ปี	สำนักนายกรัฐมนตรี	อินโฟกราฟฟิค ๑ ชุด
๔.	รัฐบาลขยายระยะเวลามาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของ SMEs หรือ “มาตรการพี่ช่วยน้อง”	กระทรวงการคลัง	-
ด้านการพัฒนาและส่งเสริมเกษตรกรรม			
๕.	โครงการเกษตรแปลงใหญ่ช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ให้เกษตรกร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	คลิปวีดิโอ ๑ ชุด
๖.	ราคายางพาราสูงขึ้น รัฐวางมาตรการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสาธารณสุข			
๗.	การใช้ใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์แทนฉบับจริง	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟฟิค ๑ ชุด
๘.	สาธารณสุขเตือน! เฝ้าระวังโรคติดต่อและภัยสุขภาพในช่วงฤดูฝน	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟฟิค ๑ ชุด

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวง ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช้เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม

๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว ๑๔๔๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน

๓. จังหวัดสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ได้ที่ ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม “ข้อมูลข่าวสารเพื่อการสร้างการรับรู้” และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ “การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน”

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ศูนย์อำนวยการและขับเคลื่อนงานจิตอาสา

๑) หัวข้อเรื่อง บทบาทหน้าที่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานกรรมการหมู่บ้านในงานจิตอาสา

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง บทบาทหน้าที่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานกรรมการหมู่บ้านในงานจิตอาสา

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. ขึ้น ด้วยทรงรักและห่วงใยประชาชนทุกหมู่เหล่าอย่างแท้จริง โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่สำคัญ ประกอบด้วย การติดตามและส่งเสริมตลอดจนให้การสนับสนุน การดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ และภาคประชาชนในการพัฒนาประเทศ ตามโครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. การวางแผน ดำเนินการ และประสานงานในการป้องกัน บรรเทา และช่วยเหลือประชาชนจากภัยพิบัติ รวมทั้งฟื้นฟูพื้นที่จากสภาพภัยพิบัติ การดำเนินการฝึกอบรมพัฒนาขีดความสามารของผู้ที่เข้าร่วมโครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. และการจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความรัก ความสามัคคี และความสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม โดยศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทานได้ให้ทุกจังหวัดดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยการจิตอาสาในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนโครงการจิตอาสาในระดับพื้นที่

และมอบหมายให้กำนันและผู้ใหญ่บ้านเป็นกลไกหลักขับเคลื่อนกิจกรรมจิตอาสาระดับหมู่บ้านอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีหน้าที่ดังนี้

๑. เป็นหัวหน้ากลุ่มประชาชนจิตอาสาในระดับหมู่บ้าน

๒. เป็นผู้ขับเคลื่อนกิจกรรมจิตอาสาในพื้นที่หมู่บ้าน ทั้งกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา จิตอาสาภัยพิบัติ และจิตอาสาเฉพาะกิจ โดยริเริ่มกิจกรรมต่าง ๆ จากการสำรวจปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมทุกกระบวนการ

๓. เป็นผู้ติดต่อประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมจิตอาสาในพื้นที่หมู่บ้านผ่านช่องทางที่มีอยู่ในทุกภาคส่วนผ่านศูนย์อำนวยการจิตอาสาอำเภอ

ทั้งนี้ ท่านสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารกิจกรรมจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. โดยดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่น “ประชาชนจิตอาสา” ผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ Android และระบบ ios

****

โครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร.

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้ง **โครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร.** ขึ้น โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่สำคัญ ประกอบด้วย การติดตามและส่งเสริมตลอดจนให้การสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ และภาคประชาชนในการพัฒนาประเทศ การวางแผน ดำเนินการ และประสานงาน ในการป้องกัน บรรเทา และช่วยเหลือประชาชนจากภัยพิบัติ รวมทั้งฟื้นฟูพื้นที่จากสภาพภัยพิบัติ การดำเนินการฝึกอบรมพัฒนาขีดความสามารถของผู้ที่เข้าร่วมโครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. และการจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความรัก ความสามัคคี และความสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม ซึ่งมีศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน (ศอญ.จอส.ญ.) เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนภารกิจต่าง ๆ ของโครงการฯ

ศอญ.จอส.ญ ได้ให้จังหวัดจัดตั้งศูนย์อำนวยการจิตอาสา **จังหวัดและอำเภอ** เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการดำเนินโครงการจิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. และมอบหมาย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานกรรมการหมู่บ้าน เป็นกลไกหลักในระดับพื้นที่

บทบาทหน้าที่ในงานจิตอาสา ของ
กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานกรรมการหมู่บ้าน







1. เป็นหัวหน้ากลุ่มประชาชนจิตอาสาระดับหมู่บ้าน โดยตำแหน่ง

2. เป็นผู้ขับเคลื่อนกิจกรรมจิตอาสาในพื้นที่หมู่บ้าน ทั้งที่เป็นกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา จิตอาสาภัยพิบัติ และจิตอาสาเฉพาะกิจ โดยสามารถริเริ่มกิจกรรมต่าง ๆ จากการสำรวจปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมทุกกระบวนการ

3. เป็นผู้ติดต่อประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมจิตอาสาในพื้นที่หมู่บ้าน ผ่านช่องทางที่มีอยู่ในทุกภาคส่วน ผ่านศูนย์อำนวยการจิตอาสาอำเภอ

สามารถดาวน์โหลด แอปฯ "ประชาชนจิตอาสา" ได้แล้วที่

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

กระทรวงมหาดไทย

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงคมนาคม
หน่วยงาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองสื่อสารองค์กร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๑) หัวข้อเรื่อง ICAO รับรองมาตรฐานการบินพลเรือนไทยสู่มาตรฐานสากล
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ICAO รับรองมาตรฐานการบินพลเรือนไทยสู่มาตรฐานสากล

เมื่อปี ๒๕๕๘ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ติดธงแดงประเทศไทยเนื่องจากตรวจพบว่ามาตรฐานดารบริหารความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย มีข้อบกพร่อง รวมถึงมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย ซึ่งขณะนั้นกรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบินพลเรือน

ต่อมาประเทศไทยได้แก้ไขปัญหาโดยปรับโครงสร้างหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนใหม่ ซึ่งมีผลยุบเลิกกรมการบินพลเรือนและจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และได้เร่งเดินหน้าแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) โดยปรับปรุงทั้งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ รวมถึงการจัดการฝึกอบรมที่เหมาะสมให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนปรับปรุงระบบการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด

และเมื่อปี ๒๕๖๐ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้เข้ามาตรวจสอบ Coordinated Validation Mission หรือ ICVM โดยเข้ามาตรวจสอบยืนยันความก้าวหน้าและความครบถ้วนของการแก้ไข ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) และผลการตรวจสอบครั้งนั้น ประเทศไทย **สามารถปลดธงแดงได้สำเร็จ** โดยสามารถแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญทั้ง ๓๓ ข้อ ได้ทั้งหมด รวมถึงข้อบกพร่องที่เกี่ยวเนื่องอื่น ๆ ทำให้เหลือข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยบางส่วนที่ยังต้องแก้ไขต่อไป

นอกจากนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ CAAT ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องส่วนที่เหลืออย่างต่อเนื่องจน ICAO ได้ยอมรับความก้าวหน้าและกำหนด เข้ามาตรวจสอบยืนยันอย่างเต็มรูปแบบ (Full ICAO Coordinated Validation Mission หรือ Full ICVM) เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ผลปรากฏว่าระดับการนำมาตรฐาน ICAO มาใช้บังคับในประเทศของประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๖๕.๐๗ ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่ ICAO กำหนดคือร้อยละ ๖๐.๐๐ ผลการตรวจสอบครั้งนี้ สามารถชี้ชัดว่าในระยะเวลาเกือบ ๔ ปี นับแต่วันที่ประเทศไทยได้รับธงแดงเมื่อปี ๒๕๕๘ ประเทศไทยได้ยกระดับการนำมาตรฐาน ICAO มาบังคับในเพิ่มขึ้นเกือบ ๒ เท่าตัวจากร้อยละ ๓๔.๒๐ เป็นร้อยละ ๔๑.๔๖ ในระยะเวลา ๒ ปี ๓ เดือน และเป็นร้อยละ ๖๕.๐๗ ในอีก ๑ ปี ๗ เดือนต่อมา ซึ่งถือได้ว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินของไทยทัดเทียมกับมาตรฐานเฉลี่ยของประเทศสมาชิก ICAO รวม ๑๙๓ ประเทศ นอกจากปลดธงแดงได้สำเร็จแล้วยังสามารถยกระดับสู่มาตรฐานสากลอีกด้วย

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

หน่วยงาน สำนักนายกรัฐมนตรี
กรม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
๑) หัวข้อเรื่อง ผลการจัดอันดับขีดความสามารถแข่งขันไทยดีขึ้น ๕ อันดับ ดีสุดในรอบ ๑๐ ปี
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ผลการจัดอันดับขีดความสามารถแข่งขันไทยดีขึ้น ๕ อันดับ ดีสุดในรอบ ๑๐ ปี

International Institute for Management (IMD) ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ ได้ปรับอันดับขีดความสามารถของไทยในปี ๒๕๖๒ ดีขึ้น ๕ อันดับ **จากเดิมอันดับ ๓๐ ขยับมาอยู่ที่ ๒๕ ของโลก** โดยถือเป็นลำดับที่ ๓ ของอาเซียนรองจากสิงคโปร์ที่ได้อันดับ ๑ ของโลก และมาเลเซียอยู่ในอันดับที่ ๒๒ ของโลก ในส่วนของประเทศไทยดีขึ้นในรอบกว่า ๑๐ ปี โดย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกับสมาคมจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ

ผลการจัดอันดับของประเทศไทยมีผลการจัดอันดับดีขึ้นใน **๓ ด้าน** ได้แก่**ภาวะเศรษฐกิจ ประสิทธิภาพของภาครัฐ และโครงสร้างพื้นฐาน** ขณะที่ประสิทธิภาพของภาคธุรกิจลดลง ๒ อันดับ โดยในด้านเศรษฐกิจที่ได้รับการจัดอันดับดีขึ้น มาจากการลงทุนจากต่างประเทศที่มีการลงทุนเพิ่มขึ้น รวมทั้งกฎหมายด้านธุรกิจที่มีการปรับปรุงดีขึ้นก็ช่วยให้ได้รับการจัดอันดับดีขึ้น

นอกจากประเด็นด้านเศรษฐกิจแล้ว ยังเป็นผลมาจากโครงสร้างพื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์ที่สูงขึ้น ๔ อันดับ โดยปัจจุบันสัดส่วนการลงทุนวิจัยและพัฒนาซึ่งสูงถึง ๐.๘% ของจีดีพี ซึ่งถือว่าเป็นส่วนสำคัญในการสร้างความสามารถในการแข่งขันระยะยาว

****



0 อันดับ ปี2019 00 อันดับ ปี2018 การเปลี่ยนแปลงของของอันดับ

ประเทศที่ได้รับการจัดอันดับในกลุ่มอาเซียน ปี2562











TMA 55th Anniversary IMD | 30 YEARS IMD WORLD COMPETITIVENESS CENTER

กราฟฟิค : สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA)



อันดับความสามารถในการแข่งขันของไทย (แยกตามตัวชี้วัด)

0 อันดับ2019 0 อันดับ2018 การเปลี่ยนแปลงของของอันดับ



สภาวะทางเศรษฐกิจ



ประสิทธิภาพของภาครัฐ



ประสิทธิภาพของภาคธุรกิจ



โครงสร้างพื้นฐาน

TMA 55th Anniversary IMD IMD WORLD COMPETITIVENESS CENTER

กราฟฟิค : สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA)

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงการคลัง

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ส่วนประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม โทร. ๐๒ ๒๗๒ ๘๓๑๙

๑) หัวข้อเรื่อง รัฐบาลขยายระยะเวลามาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของ SMEs หรือ “มาตรการพี่ช่วยน้อง”

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง รัฐบาลขยายระยะเวลามาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของ SMEs หรือ “มาตรการพี่ช่วยน้อง”

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการขอขยายเวลามาตรการเพื่อส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของเอสเอ็มอี (SMEs) หรือ “มาตรการพี่ช่วยน้อง” ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยกำหนดให้การยกเว้นภาษีเงินได้ให้กับบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือบริษัทขนาดใหญ่ ที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย มีสินทรัพย์ถาวรเกิน ๒๐๐ ล้านบาท และมีการจ้างแรงงานเกิน ๒๐๐ คน เป็นจำนวน ๒ เท่าของรายจ่ายที่ได้จ่ายเพื่อดำเนินการส่งเสริมธุรกิจของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่มีสินทรัพย์ถาวรไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท และมีการจ้างแรงงานไม่เกิน ๒๐๐ คน **จากเดิม** ที่ให้ระยะเวลา ๓ รอบบัญชี คือ ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ และสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ขยายมาตรการดังกล่าวออกไป**จนถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓** เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี (SMEs) ยังมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการส่งเสริมการดำเนินกิจการต่อไปอีกระยะหนึ่ง

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้คาดว่า ภาครัฐจะสูญเสียรายได้ปีละประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท แต่จะสร้างแรงจูงใจให้เกิดการสนับสนุนการดำเนินโครงการส่งเสริมการดำเนินธุรกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ประกอบการธุรกิจเอสเอ็มอี (SMEs) ต่อไปในอนาคต

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรม สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองเกษตรสารนิเทศ
ช่องทางการติดต่อ โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๑-๐๘๕๙ โทรสาร ๐๒-๒๘๒-๒๘๗๑ www.moac.go.th
๑) หัวข้อเรื่อง โครงการเกษตรแปลงใหญ่ช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ให้เกษตรกร
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง โครงการเกษตรแปลงใหญ่ช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ให้เกษตรกร

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีนโยบายดำเนินโครงการระบบส่งเสริมเกษตรแปลงใหญ่ โดยใช้กลไกการรวมกลุ่มเกษตรกรรายย่อยเข้าด้วยกันเพื่อลดต้นทุนการผลิต และกำหนดนโยบายให้จัดทำ “แผนการผลิตทางการเกษตรของประเทศ” ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อแก้ไขปัญหาผลผลิตล้นตลาดและราคาตกต่ำ โดยวางแผนการผลิตทางการเกษตร ทั้ง พืช ปศุสัตว์ และประมง ตามความต้องการของตลาด หรือกำหนดโควตาทำเกษตรกรรม ให้เหมาะสมว่าจะทำเกษตรกรรมอะไร จำนวนเท่าไหร่ เพื่อให้ผลผลิตทางการเกษตรสมดุลกับความต้องการของตลาด

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงมีนโยบายบริหารจัดการวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (Mega Farm Enterprise) เพื่อเพิ่มพูนรายได้เกษตรกร โดยเริ่มตั้งแต่การผลิตและจำหน่ายออกสู่ตลาดให้มีศักยภาพสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ ตามนโยบาย “การตลาดนำการผลิต” ภายใต้แนวทาง “การจัดทำแผนการผลิตภาคการเกษตร” (Agricultural Production Plan) และ “โครงการเกษตรแปลงใหญ่”(Mega Farm Project) ซึ่งมีเกษตรกรและภาครัฐรวมทั้งภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการเกษตรแปลงใหญ่ และมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบเกษตรกรรมของไทย สามารถลดต้นทุนการผลิตและมีผลผลิตต่อหน่วยเพิ่มขึ้น และมีคุณภาพได้มาตรฐาน ภายใต้การบูรณาการของภาครัฐและเอกชนที่เข้ามามีส่วนร่วมกับกลุ่มเกษตรกรในการบริหารจัดการแปลงใหญ่อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายแปลงใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑ แปลงใหญ่ ต่อ ๑ ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๖ แปลง พื้นที่ไม่จำเป็นต้องติดกันรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ไร่ ขึ้นไป สำหรับพืชผัก สมุนไพร ไม้ดอกไม้ประดับ พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ไร่ เพื่อก่อให้เกิดการประหยัดต่อขนาด (Economy of Scale) จากการผลิต ทำให้ต้นทุนการทำเกษตรกรรมลดลง โดยคัดเลือกจากพื้นที่ อาทิ พื้นที่ สปก.ที่มอบให้เกษตรกร พื้นที่ตามโครงการจัดทำที่ดินทำกินแห่งชาติ (คทช.) พื้นที่ซึ่งเกษตรกรได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นสหกรณ์การเกษตร หรือวิสาหกิจชุมชน พื้นที่ที่ทำการเกษตรแปลงใหญ่อยู่แล้วรวมกันอยู่หลายๆ แปลงในพื้นที่อำเภอเดียวกัน เป็นต้น

โดยได้คัดเลือกพื้นที่ดำเนินโครงการแปลงตัวอย่าง ๑๐ แปลงกระจายตามภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดยศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมร่วมกับกลุ่มเกษตรกร และได้เริ่มดำเนินการแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการผลิต ผลผลิตต่อหน่วยเพิ่มขึ้น ช่วยเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรต่อไป

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรม สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองเกษตรสารนิเทศ

ช่องทางการติดต่อ โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๑-๐๘๕๙ โทรสาร ๐๒-๒๘๒-๒๘๗๑ www.moac.go.th

๑) หัวข้อเรื่อง ราคายางพาราสูงขึ้น รัฐวางมาตรการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ราคายางพาราสูงขึ้น รัฐวางมาตรการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

หลายปีมานี้ยางพาราเป็นสินค้าเกษตรที่ส่งออกเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ ผลผลิตยางพาราเฉลี่ย ๔.๕ ล้านตันต่อปี ใช้ในประเทศเพียงปีละ ๕๐๐,๐๐๐ ตันเท่านั้น ที่เหลือส่งออก โดยไทยเป็นผู้ส่งออกยางอันดับหนึ่งของโลก แต่ในปี ๒๕๕๖ ประเทศผู้ปลูกยางพารารายใหม่เริ่มส่งออกมากขึ้น จนสต๊อกยางในตลาดโลกมีปริมาณมากส่งผลให้ราคาตกต่ำ ประกอบกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกลดลง ประเทศอุตสาหกรรมหลายประเทศจึงหันไปใช้ยางสังเคราะห์ที่ทำจากน้ำมันแทนการใช้ยางธรรมชาติ เพราะราคาถูกกว่า จากการตรวจสอบข้อมูลยังพบว่ายางที่ส่งออกประมาณ ๔ ล้านตันต่อปีนำรายได้เข้าประเทศ ๕๐๐,๐๐๐ ล้านบาทนั้น ส่งออกโดยแปรรูปเป็นยางวัตถุดิบได้แก่ ยางแท่ง ยางก้อน และน้ำยางข้นถึง ๘๕% มูลค่า ๒๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนอีก ๑๕% แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ แต่ได้มูลค่า ๒๕๐,๐๐๐ เท่ากันกับยางวัตถุดิบจึงนำไปสู่แนวคิดที่ว่า หากส่งเสริมการใช้ยางในประเทศมากขึ้นโดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ ลดปริมาณการส่งออกยางวัตถุดิบ แล้วนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จะเพิ่มมูลค่าแก่ยางพาราได้หลายเท่าตัว

สำหรับแนวทางดำเนินการส่งเสริมให้มีการแปรรูปยางภายในประเทศหรือเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ ในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ โดยการจัดโครงการส่งเสริมการใช้ยางล้อที่ผลิตด้วยยางพาราในประเทศเพื่อนำไปลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ควบคู่กับนโยบายส่งเสริมการนำยางพาราไปแปรรูป นอกจากยางล้อแล้ว ยังมีถุงมือยาง รองเท้าเครื่องนอน สายพานลำเลียง แผ่นรองรางรถไฟ ท่อยาง อุปกรณ์จราจร บล็อกตัวหนอนสำหรับปูพื้นสนามกีฬา สนามเด็กเล่น และทางเท้า เป็นต้น โดยจูงใจทั้งบริษัทสัญชาติไทยและบริษัทจากต่างประเทศให้ลงทุนตั้งโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา ซึ่งรัฐจะมอบสิทธิประโยชน์ให้ในลักษณะเดียวกับการส่งเสริมการลงทุนในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

และโครงการสร้างทำถนนพาราซอยซีเมนต์ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สามารถใช้งบท้องถิ่นทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในพื้นที่ชนบท เพื่อกระตุ้นราคายางโดยเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางภายในประเทศ ซึ่งแต่ละท้องถิ่นจะทยอยจัดทำถนนผสมยางแทนถนนลูกรังปีละ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ถนน ๑ กิโลเมตรใช้ยางพารา ๑.๓ ตัน นอกจากนี้ อปท. ยังนำยางพาราไปสร้างสนามกีฬาและสนามเด็กเล่นอีกด้วย โดยเป็นมาตรการระยะกลางและระยะยาวที่จะทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นอีกและมีเสถียรภาพอย่างต่อเนื่อง นับเป็นความสำเร็จที่ชัดเจน

โดย**ราคาน้ำยางสด อยู่ที่ ๕๐.๙๐ บาทต่อกิโลกรัม** (ล่าสุด วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒) โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ ๔๒.๙๑ บาท ส่วนยางแผ่นรมควันชั้น ๓ ล่าสุด (วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒) อยู่ที่ ๕๕.๘๙ บาทต่อกิโลกรัม โดยเมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ ๔๒.๙๑ บาท

ทั้งนี้ **ราคายางแผ่นรมควันชั้น ๓ สูงสุดในรอบ ๖ เดือน และยังสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน** อย่างมาเลเซีย นอกจากนี้ โครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ที่จ่ายเงินช่วยเหลือ ๑,๘๐๐ บาทต่อไร่ ซึ่งเป็นมาตรการระยะสั้น มีเกษตรกรเข้าร่วม ๘๒๐,๘๖๒ ราย รวมพื้นที่กว่า ๗.๘ ล้านไร่ ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ ๙๑.๑๑ ที่เหลืออยู่ระหว่างตรวจสอบสิทธิ์และเร่งจ่ายเงิน คาดว่า จะสามารถแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงคมนาคม

กรม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๐๕ – ๖ Fax. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๐๕

๑) หัวข้อเรื่อง การใช้ใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์แทนฉบับจริง

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง การใช้ใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์แทนฉบับจริง

กรมการขนส่งทางบก ได้เพิ่มทางเลือกอำนวยความสะดวกพัฒนาใบอนุญาตขับรถสู่รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ๔.๐ สแกนคิวอาร์โค้ดผ่านแอปพลิเคชัน “DLT QR Licence” เป็นทางเลือกสำหรับผู้ที่ต้องการรับบริการแจ้งเตือนใบอนุญาตขับรถหมดอายุล่วงหน้า หรือจะขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถล่วงหน้า หรือระบบแจ้งเตือนในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งจะแสดงใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์ได้เสมือนจริงทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ช่วยวางแผนการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับการแสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ปัจจุบันยังต้องใช้ควบคู่กับการพกพาใบอนุญาตขับรถที่เป็นบัตรสมาร์ทการ์ด จนกว่าพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้ภายใน ๑๒๐ วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ท่านสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน DLT QR Licence ได้แล้วทั้งในระบบ Android และ iOS ส่วนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถรูปแบบที่ไม่มี QR Code สามารถเข้าใช้งานแอปพลิเคชันได้บางรายการ เช่น การแชร์เส้นทางการเดินทาง SOS ขอความช่วยเหลือ แต่จะไม่ปรากฏรูปแบบใบอนุญาตขับรถแบบเสมือนจริงผ่านทางโทรศัพท์สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ต และไม่มีบริการแจ้งเตือนใบอนุญาตขับรถหมดอายุล่วงหน้า

หากต้องการให้แสดงใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์แบบเสมือนจริงผ่านทางโทรศัพท์สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ต หรือต้องการรับบริการแจ้งเตือน แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนเป็นใบอนุญาตขับรถที่มี QR Code ได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ โดยจะมีค่าธรรมเนียมในการออกใบแทนจำนวน ๑๐๕ บาท หากมีการแก้ไขชื่อ นามสกุล ที่อยู่ จะมีค่าดำเนินการแก้ไขข้อมูลอีกจำนวน ๕๐ บาท สอบถาม โทร.๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

****


DLT
QR LICENCE
แสดงใบอนุญาตขับรถได้เสมือนจริง
มีระบบแจ้งเตือนใบอนุญาตขับรถหมดอายุล่วงหน้า
ช่วงแรกยังต้องใช้ควบคู่กับการพกพาใบอนุญาตขับรถสมาร์ทการ์ด
QR ใบขับขี่
Download on the App Store
ANDROID APP ON Google play
ขั้นตอนการใช้งาน
สำหรับผู้มี
ใบขับขี่ที่
มี QR Code
1 กดลงทะเบียน (มี QR Code)
ลงทะเบียนโดยกรอกข้อมูล เลขบัตรประชาชน อีเมล์
ระบบจะส่งรหัส OTP ให้ทางอีเมล์
กำหนดตั้งรหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ
2 สแกน QR Code หลังใบอนุญาตขับรถ
3 เข้าสู่เมนู
เพื่อแสดงใบอนุญาตขับรถเสมือนจริง
ขั้นตอนการใช้งาน
สำหรับผู้มี
ใบขับขี่ที่
"ไม่มี" QR Code
1 กดลงทะเบียน (ไม่มี QR Code)
ลงทะเบียนโดยกรอกข้อมูล เลขบัตรประชาชน อีเมล์
ระบบจะส่งรหัส OTP ให้ทางอีเมล์
กำหนดตั้งรหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ
2 เข้าสู่เมนู
3 เมื่อได้รับใบขับขี่ที่มีQR Code สามารถ สแกน QR Code ที่หลังใบขับขี่ จะสามารถเข้าเมนูแสดงใบขับขี่เสมือนจริงได้
ใบอนุญาตขับรถเสมือนจริง ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
การแสดงข้อมูลส่วนบุคคล เช่น กรุ๊ปโลหิต ประวัติการแพ้ยา โรคประจำตัว สิทธิการเข้ารับการรักษาพยาบาล ชื่อผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการบริจาคอวัยวะให้แก่สภากาชาดไทย
การแชร์เส้นทางการเดินทาง แจ้งพิกัดพร้อมหมายเลขทะเบียนรถสาธารณะ (TAXI) หรือรถโดยสารสาธารณะให้แก่บุคคลที่ต้องการทราบหรือติดตามตัวได้
การแจ้งขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุผ่านทางโทรศัพท์ หรือส่ง SMS ระบุพิกัดที่อยู่ปัจจุบันให้แก่ผู้รับปลายทาง
สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก ได้ง่ายเพียงปลายนิ้ว
กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport
ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม
ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
สู่มาตรฐานสากล
องค์กรธรรมาภิบาล
www.dlt.go.th
Call Center 1584

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข
กรม กรมควบคุมโรค
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มภารกิจด้านข่าวและสื่อมวลชนสัมพันธ์ สำนักสารนิเทศ
ผู้ประสานงาน : เพชรพราว ลาภไพศาล โทรศัพท์ : ๐๒๕๙๐๑๔๐๑-๒ โทรสาร:๐๒๕๙๑๘๖๑๒-๓
๑) หัวข้อเรื่อง สาธารณสุขเตือน! เฝ้าระวังโรคติดต่อและภัยสุขภาพในช่วงฤดูฝน
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง สาธารณสุขเตือน! เฝ้าระวังโรคติดต่อและภัยสุขภาพในช่วงฤดูฝน

ในช่วงฤดูฝนปีนี้ เกิดฝนตกหนักในหลายพื้นที่ของประเทศไทย กระทรวงสาธารณสุข แจ้งเตือนประชาชนในหลายพื้นที่เฝ้าระวังโรคติดต่อและภัยสุขภาพ โดยขอให้ระมัดระวังการเจ็บป่วยที่อาจเกิดขึ้นได้จาก **๑๑ โรคติดต่อ ๕ กลุ่มโรคที่พบได้บ่อย** ได้แก่ **กลุ่มโรคติดต่อทางระบบหายใจ กลุ่มโรคติดต่อที่มียุงเป็นพาหะ กลุ่มโรคติดต่อทางอาหารและน้ำ กลุ่มโรคติดต่ออื่นๆ** และ **กลุ่ม ๔ ภัยอันตราย**

กลุ่มที่ ๑ โรคติดต่อทางระบบหายใจ ได้แก่ โรคไข้หวัดใหญ่ พบได้ในทุกอายุ พบป่วยมากในเด็กเล็ก ส่วนผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุหรือผู้ป่วยโรคเรื้อรัง ส่วนโรคปอดบวม หรือปอดอักเสบ เกิดจากเชื้อไวรัสติดต่อทางการสัมผัสน้ำมูก น้ำลายหรือไอจามรดกัน ป้องกันได้ด้วยการรักษาสุขภาพ พักผ่อนให้เพียงพอ ทำร่างกายให้อบอุ่น หมั่นล้างมือ ไม่ใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น

กลุ่มที่ ๒ โรคที่มียุงเป็นพาหะ ได้แก่ ไข้เลือดออก ไข้สมองอักเสบ มาลาเรีย ไข้ปวดข้อยุงลาย โรคติดเชื้อไวรัสซิกา ทั้งหมดป้องกันได้ด้วยการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงและป้องกันตนเองไม่ให้ถูกยุงกัด

กลุ่มที่ ๓ โรคติดต่อทางอาหารและน้ำ ได้แก่ อหิวาตกโรค เกิดจากเชื้อแบคทีเรียที่ปนเปื้อนในอาหาร น้ำดื่ม หรือจากแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรค ส่วนโรคไวรัสตับอักเสบเอ ติดต่อจากการสัมผัสสิ่งคัดหลั่ง น้ำลาย เลือดจากผู้ป่วย ทั้ง ๒ โรคป้องกันด้วยการรับประทานอาหารปรุงสุกใหม่ ไม่มีแมลงวันตอม อาหารค้างมื้อควรอุ่นให้ร้อนจัดก่อนรับประทาน หลีกเลี่ยงอาหารสุกๆ ดิบๆ ดื่มน้ำสะอาด และฉีดวัคซีนป้องกันโรค

กลุ่มที่ ๔ โรคติดต่ออื่น ๆ ได้แก่ โรคมือ เท้า ปาก พบบ่อยในเด็ก ระบาดทุกปีช่วงฤดูฝนหรือเปิดเทอม ติดต่อจากการสัมผัสน้ำมูก น้ำลาย หรืออุจจาระของผู้ป่วย ส่วนโรคเลปโตสไปโรซิส เชื้อแบคทีเรียจะเข้าสู่ร่างกายผ่านบาดแผล รอยถลอก เยื่อบุตา จมูก ปาก หรือไชเข้าผิวหนังที่แช่น้ำนานจนอ่อนนุ่ม

กลุ่มที่ ๕ ภัยสุขภาพในฤดูฝน ได้แก่ อันตรายจากการรับประทานเห็ดพิษ ไม่รับประทานเห็ดที่ไม่รู้จัก อันตรายจากสัตว์มีพิษ ควรจัดบ้านให้สะอาด ไม่ให้เป็นที่หลบซ่อนของสัตว์มีพิษ ระวังเมื่อต้องเข้าไปในที่รกกอหญ้า หรือกองไม้ ส่วนภัยจากฟ้าผ่า เมื่อมีฝนตกฟ้าคะนอง ให้หลบในที่ปลอดภัย เช่น อาคารขนาดใหญ่ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือกลางแจ้งในขณะที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เนื่องจากจะเหนี่ยวนำกระแสไฟฟ้าเข้ามาในโทรศัพท์มือถือได้ และภัยจากอุบัติเหตุทางถนน ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากฝนตกถนนจะลื่น ทำให้ระยะการหยุดรถยาวกว่าปกติ และยังลดทัศนวิสัยการมองเห็นในการขับขี่

หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมควบคุมโรค โทร. ๑๔๒๒

****


กระทรวงสาธารณสุข
MINISTRY OF PUBLIC HEALTH
กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control
โรคและภัยสุขภาพ
ที่ต้องระวังในฤดูฝน
โรคติดต่อทางระบบหายใจ
- โรคไข้หวัดใหญ่
- โรคปอดอักเสบ
โรคติดต่อที่มียุงเป็นพาหะ
- โรคไข้เลือดออก
- โรคไข้สมองอักเสบ
- โรคมาลาเรีย
- โรคไข้ปวดข้อยุงลาย หรือ ชิคุนกุนยา
- โรคติดเชื้อไวรัสซิกา
โรคติดต่อทางน้ำและอาหาร
- โรคไวรัสตับอักเสบ เอ
- โรคอหิวาตกโรค
โรคติดต่ออื่นๆ
- โรคมือเท้าปาก
- โรคฉี่หนู
ภัยสุขภาพอื่นๆ
- อันตรายจากสัตว์มีพิษ เช่น งู ตะขาบ แมงป่อง
- อุบัติเหตุทางถนน
- ภัยจากฟ้าผ่า
- เห็ดพิษ
DDC
กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control
www.riskcomthai.org
สายด่วน
กรมควบคุมโรค
1422

เรื่องควรรู้ เกี่ยวกับ "เห็ด"

กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control



เห็ดพิษ


เห็ดระโงกเหลืองก้านตัน

เห็ดกระโดงตีนตัน


เห็ดคล้ายเห็ดโคน


เห็ดตอมกล้วยแห้ง


เห็ดขี้ควาย


เห็ดข่า


เห็ดระโงกหิน


เห็ดไข่


เห็ดมันปูใหญ่


เห็ดดอกกระถิน


เห็ดแดงก้านแดง


เห็ดขี้วัว


เห็ดไข่หงษ์


เห็ดโคนส้ม

เห็ดกินได้


เห็ดแดงกุหลาบ


เห็ดระโงกขาว


เห็ดไข่เหลือง


เห็ดโคน


เห็ดโคนฟาน


เห็ดก่อเหลือง


เห็ดกูด


เห็ดไข่


เห็ดตับเต่า


เห็ดน้ำแป้ง


เห็ดหล่มกระเจียว


เห็ดข้าวเหนียว


เห็ดพุงหมู


เห็ดเผาะ
(ไม่มีราก)


เห็ดมันปู


เห็ดจั่น